Осенне-зимний период для водителей

Осенне-зимний период года считается серьёзным испытанием для водителей. Специфические дорожные условия серьёзно повышают риск стать участником ДТП. Снегопады, гололедица, налипание снега, короткий световой день – далеко не полный список преград, серьёзно затрудняющих вождение автомобиля зимой. При неблагоприятных погодных условиях нужно быть крайне осмотрительным и осторожным на дороге.

Заблаговременно нужно поставить на автомобиль «зимние» шины. Запрещена эксплуатация в зимний период (декабрь, январь, февраль) на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии транспортных средств, неукомплектованных зимними шинами, предназначенными для эксплуатации на таком покрытии, маркированными знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, либо маркированными знаками «M+S», «M&S», «M S», при остаточной глубине протектора указанных шин не более 4 мм. На транспортных средствах (сзади) при наличии ошипованных шин должны быть установлены опознавательные знаки «Шипы» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны). Статьёй 12.5 КоАП РФ частью 1 установлена административная ответственность за управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями эксплуатация транспортного средства запрещена — предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Не стоит забывать, что на перекрёстках наледь образуется чаще и поэтому остановить транспортное средство сложнее. В любом случае скорость движения должна позволять водителю избежать столкновения с внезапно возникшим препятствием, как путем торможения и полной остановки автомобиля, так и с помощью изменения направления движения. На скользкой дороге, помимо скорости движения, одним из главных факторов, влияющим на безопасность движения, является пространство для маневрирования, то есть интервал и дистанция. В осеннее и зимнее время интервал и дистанция между транспортными средствами должны быть увеличены в полтора, а лучше в два раза. Большое значение имеет концентрация внимания, вождение в гололед требует максимального внимания и отвлекаться от управления автомобилем, на разговор по мобильному телефону, например, просто недопустимо. Очень часто ДТП происходят в результате ухудшения видимости. Дисциплинированный водитель должен заблаговременно обозначить свое положение на дороге: включить габаритные огни, противотуманные фары, а при необходимости и аварийную световую сигнализацию.

Необходимо регулярно проверять чистоту фар (не забыть про задние фонари!), своевременно очищать их от грязи и снега. Проверить работоспособность всей оптики

можно, обратившись к помощи кого-нибудь – поочередно включить ближний свет, дальний свет, нажать педаль тормоза, включить поочередно поворотники, аварийную сигнализацию.

Аккумулятор на морозе быстро разряжается, важно позаботиться о его подзарядке или приобретении нового. Самый большой заряд уходит на работу ходовых огней, ближнего света, обогрева сидений, обогрева салона.

Следует убедиться, что тормозная система работает исправно. Если во время торможения вы чувствуете вибрации или автомобиль тянет влево/вправо – сделайте диагностику тормозной системы.

Уровень антифриза должен быть не ниже минимального предусмотренного значения.

До начала морозов нужно залить незамерзающую жидкость в бачок омывателя. Заменить щетки стеклоочистителей.

Особую осторожность стоит проявлять при движении по различным мостовым сооружениям. Анализ дорожно-транспортных происшествий, регистрируемых на мостовых сооружениях автомобильных дорог в осеннее – зимний период, когда температура окружающего воздуха переходит через ноль градусов, свидетельствует, что одной из причин совершения многих из них является образование гололёда на покрытии пролетных строений. Особенно это характерно для мостовых переходов, имеющих цементобетонное дорожное покрытие и проходящих через водные преграды, тем более, что дорожными организациями, ответственными за эксплуатационное состояние искусственных сооружений, должные меры по предупреждению образования скользкости и предварительному информированию водителей о возможном образовании гололёда не принимаются.

Обращаем внимание, что лучшим приёмом торможения на скользкой дороге является прерывистое торможение.

В заключение напомним, если вы планируете ехать в зимнее время далеко от населенного пункта возьмите с собой теплые перчатки, складную лопату, пакет с солью и пакет с песком.