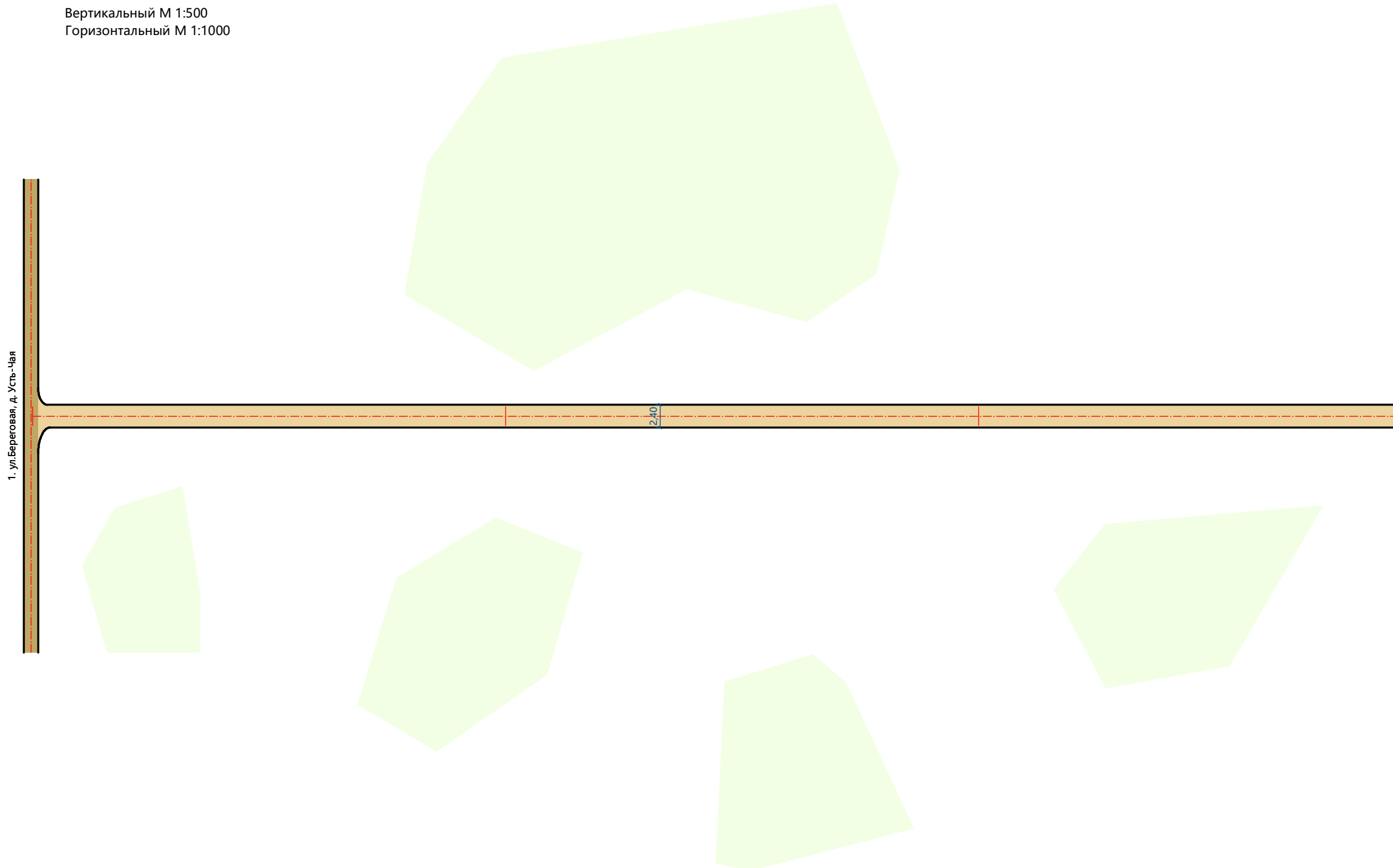


Высота насыпи	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Необеспеченная видимость встречного автомобиля	

Вертикальный М 1:500
Горизонтальный М 1:1000

Проект организации дорожного движения
3. ул.Рабочая, д. Усть-Чая
-0,010-0,290

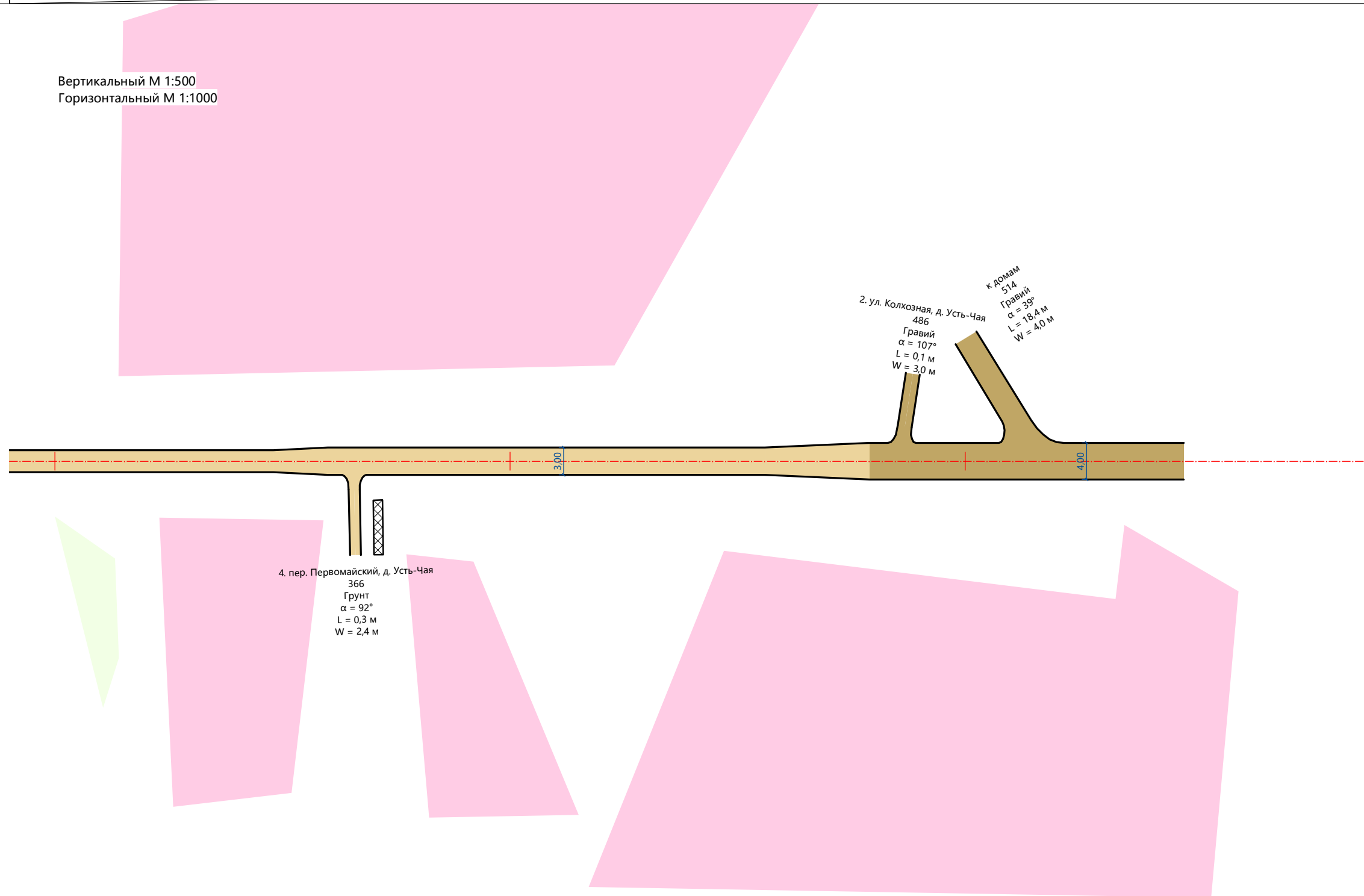


Необеспеченная видимость встречного автомобиля	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Высота насыпи	

Высота насыпи	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	R=830, $\alpha=-179^\circ$ 306
Продольный профиль	10 70 360 20 10 380 9 30 410 50 0 460 9 50 510 60 6 570 20 12
	Необеспеченная видимость встречного автомобиля

Вертикальный М 1:500
Горизонтальный М 1:1000

Проект организации дорожного движения
3. ул. Рабочая, д. Усть-Чая
0,290-0,590



Необеспеченная видимость встречного автомобиля	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Высота насыпи	

Высота насыпи		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Необеспеченная видимость встречного автомобиля		

Вертикальный М 1:500
Горизонтальный М 1:1000

Проект организации дорожного движения
3. ул.Рабочая, д. Усть-Чая
0,590-0,713



Необеспеченная видимость встречного автомобиля		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Высота насыпи		